



SEGRETERIE REGIONALI CAMPANIA

CGIL FAX 5539899 CISL FAX 5674547 UILFAX 5674579

RFI S.p.A.

Direzione Circolazione
Circolazione Area Napoli
Ing. S. Sberna

Direzione RUO
Risorse Umane NA/BA
Dott. M. Tridello

Napoli, 27/02/2018
Prot. 366

Oggetto: carichi di lavoro sala CCC – richiesta urgente incontro.

Le scriventi OO.SS., congiuntamente alla RSU 10 - Collegio Circolazione Nodo, con la presente intendono segnalare una serie di criticità che rendono particolarmente gravoso il lavoro su alcune sezioni. Nello specifico, vengono evidenziate le difficoltà che si riscontrano ad operare sulla IV sezione (Caserta-Cervaro), la quale fino a qualche tempo fa veniva gestita da due operatori in contemporanea con competenze sulle tratte Caserta-Benevento e Benevento-Cervaro. In occasione del passaggio della postazione in sala, le stesse furono accorpate nella quarta sezione, motivando questa scelta dalla quasi completa assenza del traffico merci. Ultimamente il traffico merci si è nuovamente intensificato e soprattutto la presenza di treni lunghi oltre i 500 metri impone un'attenzione particolare per la realizzazione degli incroci, possibili solo in alcune località.

Per quanto riguarda la V sezione, che in origine gestiva il tratto Villa Literno-Napoli S. Giovanni/Barra, l'aggiunta della tratta Villa Literno-Aversa-Napoli C.le ha più che raddoppiato il carico di lavoro. La tratta aggiunta infatti, la quale viene percorsa in contemporanea da treni diversi dall'altra, è caratterizzata da diverse stazioni in telecomando tra cui S. Marcellino, stazione limite di competenza con la VI sezione verso Gricignano, con le relative difficoltà. Su questa sezione inoltre andranno a gravare anche le attuali competenze della stazione di Aversa che, secondo il progetto presentato dalla Società lo scorso 29/01/2019, dovrebbe progressivamente passare alla gestione remota.

La VI sezione non vive certo momenti felici: già gravata dagli innumerevoli problemi presenti sulla tratta Napoli-Cancello-Caserta-Aversa per la presenza degli innumerevoli passaggi a livello, ad essa è stata aggiunta la tratta Cancello-Scalo M/M-Gricignano che con la presenza della stazione di Gricignano, le cui difficoltà sono ben note, chiude il "cerchio magico".

In ultimo, ma non per importanza, la VII sezione che originariamente gestiva il traffico AV sulla linea “a monte del Vesuvio”, quindi di notevole interesse da parte della Società, oggi si trova a gestire anche la tratta Cancellò-Sarno. Anche qui, come per la V sezione sussiste il problema di gestire due linee con traffico completamente disomogeneo e con caratteristiche completamente diverse.

Il tutto caratterizzato dai ben noti malfunzionamenti delle teleinformazioni, su diverse tratte, che non consentono la gestione in automatico di alcuni impianti e costringono il DCO ad espletare il ruolo di un Capo Stazione da remoto.

A fronte delle problematiche evidenziate è palese che il carico di lavoro che grava sui singoli Operatori alle sezioni, in taluni casi, risulta essere al limite della sopportazione.

Con la presente si richiede un urgente incontro per una discussione di merito volta all’individuazione di soluzioni condivise.

Con osservanza.

LE SEGRETERIE REGIONALI

Filt CGIL

P. Taddeo



Fit CISL

M. Aversa



Uilt UIL

M. Moccia

